

DIN EN ISO 11243

ICS 43.150

Ersatz für
DIN EN 14872:2006-04
Siehe Anwendungsbeginn

**Fahrräder –
Gepäckträger für Fahrräder –
Anforderungen und Prüfverfahren (ISO 11243:2016);
Deutsche Fassung EN ISO 11243:2016**

Cycles –
Luggage carriers for bicycles –
Requirements and test methods (ISO 11243:2016);
German version EN ISO 11243:2016

Cycles –
Porte-bagages pour bicyclettes –
Exigences et méthodes (ISO 11243:2016);
Version allemande EN ISO 11243:2016

Gesamtumfang 32 Seiten

Anwendungsbeginn

Anwendungsbeginn dieser Norm ist 2016-12-01.

Nationales Vorwort

Diese Norm enthält sicherheitstechnische Festlegungen im Sinne des Produktsicherheitsgesetzes (ProdSG).

Dieses Dokument (EN ISO 11243:2016) wurde vom Technischen Komitee ISO/TC 149 „Cycles“ in Zusammenarbeit mit dem Technischen Komitee CEN/TC 333 „Fahrräder“ erarbeitet, dessen Sekretariat vom UNI (Italien) gehalten wird.

Das zuständige deutsche Normungsgremium ist der Arbeitsausschuss NA 112-06-02 AA „Fahrrad-Zubehör“ im DIN-Normenausschuss Sport- und Freizeitgerät (NASport).

Sofern die Norm vom Ausschuss für Produktsicherheit ermittelt und deren Fundstelle von der Bundesanstalt für Arbeitsschutz und Arbeitsmedizin im Gemeinsamen Ministerialblatt bekannt gegeben worden ist, wird bei Gepäckträgern für Fahrräder, die nach dieser Norm hergestellt werden, vermutet, dass sie den betreffenden Anforderungen an Sicherheit und Gesundheit von Personen genügen.

Für die in diesem Dokument zitierten Internationalen Normen wird im Folgenden auf die entsprechenden Deutschen Normen hingewiesen:

ISO 898-1 siehe DIN EN ISO 898-1

ISO 3452-1 siehe DIN EN ISO 3452-1

ISO 3452-2 siehe DIN EN ISO 3452-2

ISO 3452-3 siehe DIN EN ISO 3452-3

ISO 3452-4 siehe DIN EN ISO 3452-4

ISO 8098 siehe DIN EN ISO 8098

Änderungen

Gegenüber DIN EN 14872:2006-04 wurden folgende Änderungen vorgenommen:

- a) Überführung von einer EN-Norm in eine EN ISO-Norm;
- b) Änderung der Norm-Nummer von EN 14872 zu EN ISO 11243;
- c) Überarbeitung des technischen Inhalts des Abschnitts 4 „Klassifizierung“;
- d) Umbenennung und Überarbeitung des technischen Inhalts von 5.2 „Grenzabmaße“ zu 5.2 „Zulässige Abweichungen“;
- e) Überarbeitung des technischen Inhalts von 5.6 „Maße“;
- f) Hinzufügen von 5.7.1 „Allgemeines“;
- g) Überarbeitung von 5.7.2 „Offen liegende überstehende Teile“;
- h) Umbenennung und Überarbeitung von 5.7.2 „Prüfverfahren“ zu 5.7.3 „Prüfverfahren zur Ermittlung überstehender Teile“;

- i) Umbenennung und Überarbeitung des technischen Inhalts von 5.8 „Montage“ zu 5.8 „Zusammenbau“;
- j) Überarbeitung von 5.9 „Hintere Gepäckträger — Bereitstellung der Beleuchtung“;
- k) Überarbeitung des technischen Inhalts von 5.11.2 „Prüfverfahren — Allgemeines“;
- l) Umbenennung und Überarbeitung von 5.11.4 „Seitenprüfung — Prüfverfahren“ zu 5.11.4 „Seitliche dynamische Prüfung — Prüfverfahren“;
- m) Ergänzungen zu 6.1 „Anforderung“;
- n) Überarbeitung des technischen Inhalts des Abschnitts 7 „Anleitung“;
- o) Hinzufügen von Anhang A (informativ) „Übliche Prüfanordnung“;
- p) Hinzufügen von Anhang B (informativ) „Längsverlaufende dynamische Belastungsprüfung“;
- q) Hinzufügen von Anhang C (informativ) „Beispiele für moderne Trägeranordnungen“;
- r) Norm redaktionell überarbeitet.

Frühere Ausgaben

DIN 79121: 1986-11

DIN EN 14872: 2006-04